



Animée par Monsieur **ANKILA Omar**

Expert en efficacité énergétique et énergies renouvelables, Formateur qualifié en Audit et Management Energétique,  
Ex-Directeur du centre de formation de l'Agence Marocaine pour l'Efficacité Energétique « AMEE »

### ❖ Objectif de la formation

L'économie d'énergie dans le secteur de transport, est conditionnée par la mise en œuvre des mesures d'efficacité énergétique concernant la technologie utilisée, la gestion de la mobilité et le comportement des utilisateurs dans la conduite de leurs véhicules. Ainsi, la façon avec laquelle les chauffeurs conduisent, peut être à l'origine d'augmentation de consommation de carburants si le style de conduite ne suit pas les règles de l'écoconduite. Celle-ci est définie comme un style de conduite utilisant les bonnes pratiques pour répondre aux demandes de réduction de la consommation énergétique. Ce sont des règles à respecter avant de monter aux véhicules, pendant et après la conduite. L'écoconduite engendre une réduction de la consommation de carburants allant au minimum de 15% à 30%. Les gains énergétiques sont bien entendu, accompagnés des gains économiques et écologiques qui encouragent les établissements publics et privés à jouir d'une compétitivité de leurs produits et services sur le marché vu que le transport est au cœur de la chaîne de l'économie au Maroc.

La formation sur l'économie d'énergie par l'écoconduite et les mesures d'efficacité énergétique dans le transport, a pour objectif de permettre aux bénéficiaires de s'approcher aux techniques d'efficacité énergétique dans le transport, et d'apprendre et appliquer les bonnes pratiques de l'écoconduite dans leurs styles de conduite de véhicules.

### ❖ Contenu du programme de la formation

Le programme de formation s'articule autour des cours théoriques et pratiques, et des études de cas. Il traite les modules suivants :

- Données sur le secteur de transport au Maroc et rappel de l'étendu de l'efficacité énergétique dans le transport ;
- Bases et concept techniques de l'efficacité énergétique pour le choix de moyens de transport et de la conduite de véhicules ;
- Règles et bonnes pratiques avant la mise en marche de véhicules ;
- Règles de fonctionnement optimal des moteurs de véhicules ;
- Règles de maintien des marges optimales de vitesses de véhicules ;
- Règles de maintenance de véhicules et points de vigilance dans la conduite de véhicule ;
- Calcul des gains énergétiques issus de l'écoconduite et évaluation économique ;
- Bilan Carbone et impacts écologiques de l'écoconduite ;
- Présentation d'un Guide synthétique et pratique de l'écoconduite ;
- Etude de cas d'une entreprise de transport (évaluation des gains énergétiques, économiques et écologiques, investissement, taux de retour...) ;
- Exercice pratique sur l'écoconduite.

### ❖ Frais d'inscription en présentiel et à distance

#### Frais d'inscription en présentiel

- 2000 Dh (HT) pour les sociétés et administrations
- 1500 Dh (TTC) pour les particuliers
- 960 Dh (TTC) pour les doctorants et étudiants

#### Frais d'inscription à distance

- 1000 Dh (HT) pour les sociétés et administrations
- 600 Dh (TTC) pour les particuliers
- 480 Dh (TTC) pour les doctorants et étudiants

### ❖ Informations complémentaires

- La formation se déroule sous les conditions de la norme ISO 9001.
- Le CFEE est certifié par le Ministère de l'Inclusion Economique, de la Petite Entreprise, de l'Emploi et des Compétences sous le numéro de série : 5/10/2025/5/3/DFP/DFMP.
- Les frais d'inscription comportent une documentation complète en version électronique, le déjeuner du midi et la pause-café pour les participants en présentiel.
- Tous les participants recevront une attestation de formation.
- Une inscription n'est définitive que si « CFEE » reçoit, au moins 48h avant la date de la formation, un virement sur son compte bancaire (en bas de cette page) ou un Bon de Commande ferme.
- « CFEE » se réserve le droit d'apporter, en cas de nécessité, des modifications relatives au déroulement de la Formation.